

MILJØBOBILEN

Triaca er et italiensk akronym for "teknologi for reduksjon av miljøpåvirkning i bobiler". Prosjektet og dets første prototype på en bobil ble vist frem på høstens Caravan Salon-messe.

Tekst og foto **Tore Afdal**

Tore.afdal@bobilcaravan.no

■ Modellen heter Triaca Concept 230, og er utviklet med dagens materialer og teknologi. Dette er et interessant studie innenfor et tema som bobilbransjen blir nødt til å ha mer fokus på i fremtiden.

Bakgrunnen

I Italia har universitetet i Firenze, universitetet i Siena og to teknologiutviklingselskaper,

i samarbeid med produsenten Roller Team, etablert et utviklingsprosjekt. Prosjektet er finansiert av Toscana-regionen, og gruppen har jobbet sammen siden 2012.

Prosjektet har lagt vekt på å bruke løsninger som kan produseres umiddelbart. Og dette er teknologiene:

- Energiforbruket er redusert, både under bruk og i produksjonen av modellen.
- Det er gjort mange grep for å redusere totalt energi- og materialforbruk i løpet av produktets totale livsløp.
- En av sitteplassene kan konverteres til

komfortabel liggestol med støtte for beina.

- Sittegruppen gjøres om til seng på en helt ny og elegant måte.
- Putene er fylt med polyuretan-skum som gir lavt økologisk fotavtrykk, og stoffene er laget med fibrer fra resirkulerte materialer.
- Elektrisk styrt pop-up tak med fjernkontroll. Her er det plass til en senkeseng.
- Induksjonskokeplater som også kan brukes ute.
- Badet på under en kvadratmeter benytter i stor grad utstyr som ikke er synlig når det ikke benyttes. Det gjelder for eksempel vasken som er formet som en skuff...
- Bilens display kan selvsagt styres fra en smarttelefon eller et nettbrett. Systemet gjør det også mulig å kontinuerlig overvåke forbruket.



Pop-up taket er ikke direkte vakkert, men gir plass til en senkeseng. Det er elektrisk og kan styres med en fjernkontroll.

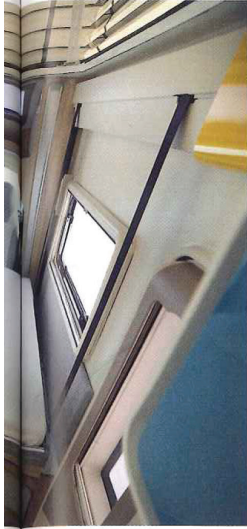
Materialvalg

Flere av materialene i Triaca er aldri tidligere benyttet i en bobil:

Polypropylen i bikubemønster er brukt i interiøret og i hyller. Komposittmaterialet er lettere enn treverk. Superlett fleksibelt solcellepanel basert på photovoltaisk-teknologi med lithium-ion batterier skal gi strøm.

PRAL-materiale er brukt på kjøkkenbenken og i vasken. Det er anti-bakterielt, lett å reparere, vanntett og meget sterkt.

Ecomalta på gulvet brukes



Interiøret skiller seg ut, men ikke mer enn man bør forvente seg av en fremtidsbil. Imidlertid er det i materialvalgene at Triaca viser at produsenten tenker på fremtiden, og miljøet.

av anleggsbransjen da det gir et ekstremt slitesterkt gulv som er meget motstandsdyktig mot flekker.

Alle vegger, gulv og tak er fremstilt av en syntetisk harpiks-fibrer - i stedet for glassfiber eller aluminium. Disse fibrene er 30 prosent sterkere enn glassfiber og er i tillegg lettere.

Polstringen er laget av resirkulerte

Les mer på campingnorge.no

For de som er mer interessert i prosjektet, vil denne artikkelen legges ut på adressen campingnorge.no/triaca15. Her vil vi også legge link til produsentens egen video som gir mer detaljinformasjon.

fakta

Roller Team Triaca Concept 230

- Lengde: 5,99 meter.
- Antall sitte-/soveplasser: 2 til 4.
- Lansering: Ukjent, foreløpig kun en prototype.